



Organisation de la formation.

La formation théorique:

Elle porte sur différentes grandes thématiques comme l'alcool, les stupéfiants, les distracteurs, la vitesse ou le port de la ceinture. Neuf thèmes contenus dans le questionnaire de l'examen seront abordés.

La formation se déroule collectivement, dans les locaux de l'école de conduite avec un support média de type Box et en présence d'un enseignant diplômé.

Les cours théoriques sont assurés les mercredis et vendredis, de 17h00 à 19h00 pour une durée d'environ 30 minutes et sont suivis de deux séries de tests corrigés en présentiel afin de consolider les connaissances acquises en cours.

Le samedi, pour des raisons d'organisation, seules des séries de tests vous seront proposées de 10h00 à 12h00.

Des supports en ligne vous aideront dans votre progression notamment par le biais de votre application « pass rousseau ».

En cas de réelles difficultés à vous rendre en salle de code, des cours en visioconférence pourront également vous être proposés.

La formation pratique :

-Vous débuterez votre formation par l'apprentissage des bases mécaniques sur simulateur (5 heures maxi) puis sur des parcours proches de l'école de conduite ou de type zone industrielle à faible circulation. Vous renforcerez votre maîtrise du véhicule à faible allure par l'apprentissage du demi-tour.

- Vous mettrez ensuite en application vos connaissances sur des parcours comportant des sens giratoires et des intersections classiques afin de mettre en place la recherche d'indices, l'identification des autres usagers notamment les plus vulnérables et l'application du code de la route et d'un comportement sécuritaire. Cette étape sera ponctuée d'exercices de manœuvres de type créneaux, bataille épis.

- Vous apprendrez ensuite à vous déplacer en milieu urbain (centre ville et grands axes) et sur voies rapides avec insertions.

Autant que possible, les cours seront programmés à des horaires variés de façons à vous permettre d'évoluer dans des situations diverses, (de nuit, par temps de pluie, de neige ou de brouillard par exemple).

Votre enseignant vous aidera également dans votre apprentissage des vérifications mécaniques, des voyants et accessoires et des premiers secours.

En fonction du planning et des concordances de niveau, un voyage-école permettant d'acquérir de l'expérience au volant vous sera éventuellement proposé. Vous pourrez par exemple apprendre à lire une carte, utiliser un GPS et conduire sur autoroute.

Vous conduirez en binôme sur une demi-journée (2 X 1 heure chacun). Vous pourrez ainsi apprendre en observant selon le principe de l'écoute pédagogique: Placé à l'arrière de la voiture, vous observez un élève qui conduit et vous écoutez les explications et les conseils de l'enseignant. Vous faites part de vos observations et de vos réflexions pendant cette écoute.

Important :

C'est dès le début de l'apprentissage que chacun doit prendre conscience des responsabilités engagées par lui, pour lui même et pour les autres au travers de son comportement. Outre la maîtrise et la connaissance du véhicule, le rôle de l'EECA est d'amener le conducteur novice à acquérir les compétences en terme de savoirs, savoir faire, savoir être, et savoir devenir.

Votre formateur vous aidera dans la consolidation de ces acquis lors de votre formation par le biais de votre livret d'apprentissage et de votre fiche de suivi ou plus ponctuellement lors de bilans de compétences.

Ces connaissances sont indispensables et seront analysées puis notées lors des examens théoriques et pratiques

En formation code comme en voiture vous travaillerez avec des outils modernes et adaptés afin que votre formation se passe dans les meilleures conditions. Nous vous suivrons pas à pas toujours dans un engagement soucieux de la qualité pour vous garantir les meilleurs résultats.